

В соответствии с положениями [решения Коллегии Евразийской Экономической Комиссии от 1 декабря 2015 г. № 158 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом»](#)

**обязат**

**ельное**

**предварительное информирование**

на воздушном транспорте было введено

**с 1 апреля 2017 г.**

Предварительное информирование таможенных органов о товарах и транспортных средствах, перемещающих данные товары на таможенную территорию ЕАЭС до их фактического прибытия:

1. сокращает сроки совершения таможенных операций непосредственно при таможенном контроле;
2. сокращает временные затраты на грузоперевозки для участников ВЭД;
3. обеспечивает целостность перевозимых грузов за счёт разграничения к информации о перевозимом грузе, защиты от подмены перевозочных документов в пути следования;
4. предоставляет возможность отслеживания всех технологических операций с грузом в момент перевозки.

Способы представления предварительной информации



Передача ПИ осуществляется двумя способами:

1. В виде **набора обязательных сведений** через [веб-портал электронного представления сведений](#) (личный кабинет участника ВЭД).

2. **Пакетным способом** передачи информации через ПО сторонних разработчиков:

- [ООО «Альта – Софт»](#)
- [ООО «Сигма Софт»](#)
- [ООО «СТМ»](#)
- [ООО «Софт Лэнд»](#)

Сведения о грузах и воздушных транспортных средствах, осуществляющих перевозку данных грузов, которые обязательно должна содержать предварительная информация, перечислены в [решении Коллегии Евразийской Экономической Комиссии от 1 декабря 2015 г. № 158 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом»](#) :

**1) Сведения о воздушном судне и маршруте полета:**

- знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки воздушного судна;
- наименование эксплуатанта воздушного судна;
- номер рейса отправления;
- наименования пункта вылета и аэропорта отправления;

- фактическое время убытия из аэропорта, предшествующего аэропорту места прибытия;
- наименования пункта прибытия и аэропорта назначения;
- планируемое (расчетное) время прибытия;
- наименования промежуточных пунктов посадки (при наличии);
- сведения о наличии (отсутствии) на борту воздушного судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Союза запрещен или ограничен, а также оружия, боеприпасов;
- сведения о наличии (отсутствии) на борту воздушного судна лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (при наличии таких сведений);

**2) Сведения о ввозимом товаре, указанные в транспортных (перевозочных) документах (сведения приводятся по каждому документу):**

- номер документа;
- наименование товара;
- наименования пункта погрузки и пункта выгрузки товара;
- количество мест;

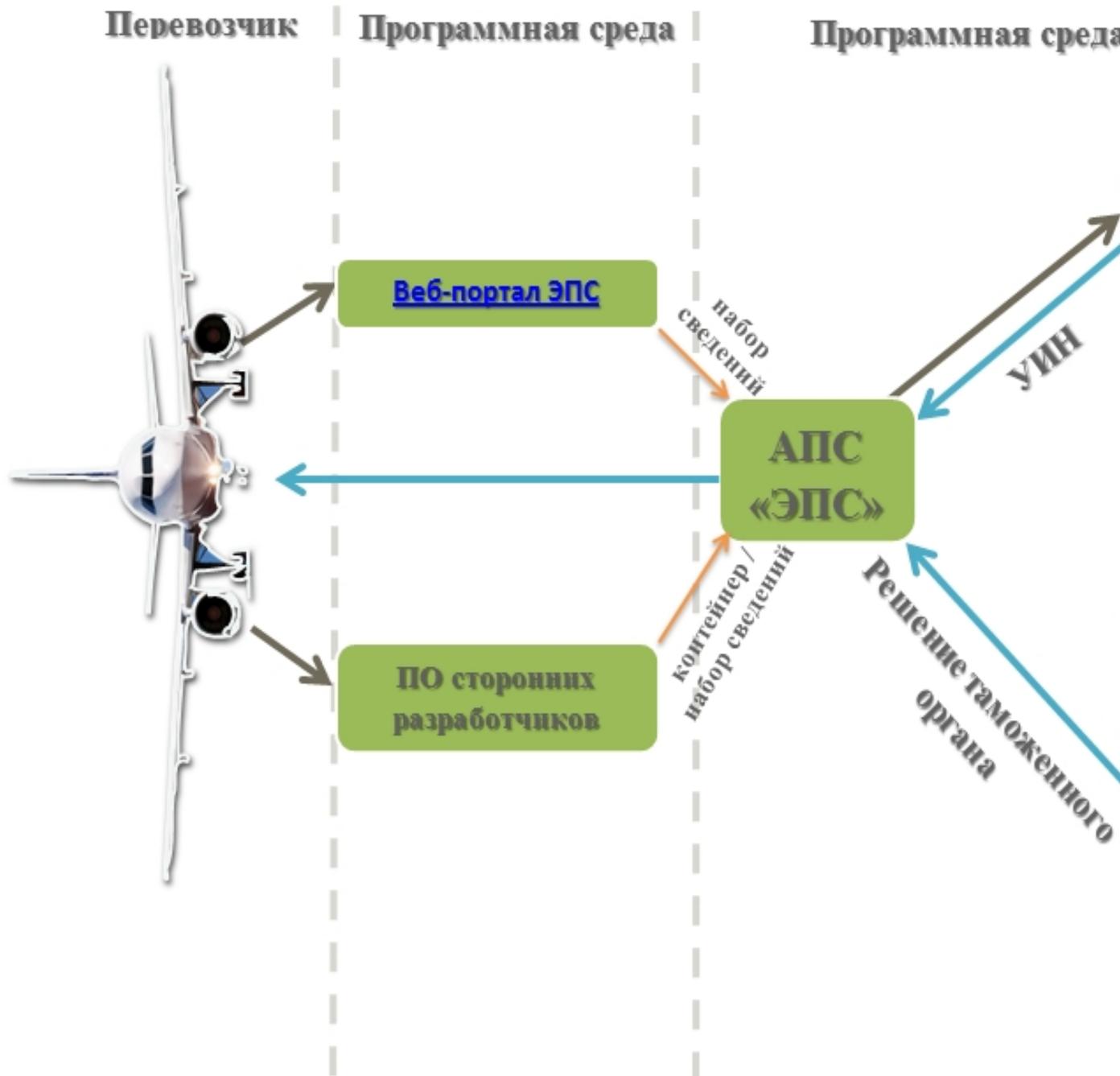
– вес брутто товара (кг);

– вес нетто (кг) или объем товара (при наличии таких сведений);

– код товара в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза на уровне не менее первых 6 знаков (при наличии таких сведений);

– сведения об отправителе и получателе товара.

Далее наглядно приведён пример взаимодействия информационных систем таможенных органов и перевозчика при передаче предварительной информации с использованием ПО сторонних разработчиков и веб-портала Электронного предоставления сведений.



[StegicVP@ca.customs.ru](mailto:StegicVP@ca.customs.ru) [DvoyakOP@ca.customs.ru](mailto:DvoyakOP@ca.customs.ru) [KorotkiyAV@ca.customs.ru](mailto:KorotkiyAV@ca.customs.ru) [KorotkiyAV@ca.customs.ru](mailto:KorotkiyAV@ca.customs.ru)